

13.6 Marchandises<sup>1</sup> payantes transportées par rail, 1978-82 (en milliers de tonnes)

Marchandise	1978	1979	1980	1981	1982
<b>ANIMAUX VIVANTS</b>	107	100	114	63	89
Bovins	100	93	108	61	88
Autres animaux vivants	7	7	6	2	1
<b>DENRÉES ALIMENTAIRES, ALIMENTS POUR ANIMAUX, BOISSONS ET TABACS</b>	33 105	31 910	35 698	35 521	39 594
Viandes, fraîches ou congelées	186	175	160	127	103
Autres produits d'origine animale	156	171	185	171	124
Orge	5 283	6 252	4 174	6 252	7 116
Blé	18 153	15 743	21 512	20 273	24 643
Autres grains	1 758	2 021	2 241	2 284	2 122
Céréales moulues et produits à base de céréales	1 877	1 910	1 667	1 557	1 249
Fruits et préparations à base de fruits	530	488	535	476	368
Légumes et préparations à base de légumes	1 001	888	897	861	784
Sucre	374	349	298	251	263
Autres aliments et préparations alimentaires	788	779	740	693	646
Aliments pour animaux	2 743	2 836	2 987	2 376	2 032
Boissons	225	261	274	195	143
Tabacs et produits du tabac	31	37	28	5	1
<b>MATIÈRES PREMIÈRES NON COMESTIBLES</b>	117 374	137 076	134 259	128 161	102 558
Produits d'origine animale ou végétale bruts	2 354	3 321	2 521	2 237	2 153
Bois à pâte (billes et copeaux)	12 248	12 539	12 588	11 169	10 008
Autres matières de bois brutes	2 765	2 383	2 778	1 870	1 148
Fibres textiles	109	121	117	96	73
Minérai de fer	42 595	62 343	54 168	49 788	35 452
Minérai de nickel-cuivre	3 478	2 626	4 983	4 457	1 890
Minérai de bauxite et alumine	2 682	1 973	2 752	3 134	2 793
Autres minerais métalliques	5 337	4 647	4 627	4 516	4 014
Déchets de métaux, cendres et scories	2 019	2 239	2 319	2 030	1 259
Charbon	21 127	20 950	22 806	24 292	24 673
Pétrole brut et produits bitumineux	306	314	177	167	97
Gypse	4 876	4 905	4 652	4 767	3 850
Pierre calcaire	3 920	4 126	4 132	4 438	3 226
Autres minéraux non métalliques bruts	12 689	13 704	14 795	14 331	11 285
Déchets	869	885	844	869	637
<b>MATIÈRES TRAVAILLÉES NON COMESTIBLES</b>	67 048	68 190	66 253	65 237	54 959
Bois de construction	8 500	7 739	6 787	6 385	6 368
Autres demi-produits en bois	1 989	1 950	1 748	1 552	1 073
Pâte de bois et autres pâtes	5 575	5 597	5 795	5 589	5 144
Papier journal	4 647	4 607	4 428	4 456	4 094
Autres papiers et cartons	3 392	3 640	3 607	3 461	2 770
Produits chimiques	6 305	6 747	8 175	8 290	7 231
Potasse	9 690	10 560	10 652	9 703	7 681
Autres engrais	2 676	2 690	2 552	2 370	1 894
Produit du pétrole et de la houille	11 670	11 495	10 802	10 933	9 810
Métaux et produits de la première transformation des métaux	5 999	6 437	5 815	6 884	4 636
Ciment	2 006	1 889	1 763	1 804	1 348
Autres matières travaillées	4 599	4 839	4 129	3 810	2 910
<b>PRODUITS FINIS NON COMESTIBLES</b>	8 934	8 706	7 349	6 745	5 018
Véhicules automobiles routiers et pièces	5 620	5 086	4 211	4 020	3 353
Autres produits finis	3 314	3 620	3 138	2 725	1 665
<b>TRANSPORTS SPÉCIAUX</b>	11 368	11 209	10 227	10 700	9 938
Rail-route (remorques et conteneurs) <sup>2</sup>	7 131	6 624	6 331	7 496	7 002
Intermédiaires de transports	1 735	1 749	1 501	1 355	1 177
Autres transports spéciaux	2 502	2 836	2 395	1 849	1 759
<b>EXPÉDITIONS DE MARCHANDISES DE DÉTAIL<sup>3</sup></b>	889	681	549	493	618
<b>Total</b>	<b>238 824</b>	<b>257 874</b>	<b>254 447</b>	<b>246 918</b>	<b>212 774</b>

<sup>1</sup>On a éliminé les doubles comptes de ce tableau, par exemple, en ne comptant qu'une seule fois les marchandises transportées par deux sociétés ferroviaires ou plus. La statistique ne porte pas sur les opérations des sociétés canadiennes aux États-Unis, à l'exception de la ligne du Canadien Pacifique à travers le Maine et de certains autres petits tronçons qui sont considérés comme faisant partie du réseau ferroviaire canadien. Les tronçons de réseaux ferroviaires américains au Canada sont considérés comme des lignes ferroviaires canadiennes et sont donc pris en compte. Ce tableau comprend les marchandises transportées par le *Cartier Railway*; les renseignements financiers sur cette dernière société ne sont pas disponibles et ne sont donc pas inclus dans les données financières.

<sup>2</sup>Les marchandises transportées par des conteneurs et des remorques exploités par des sociétés ferroviaires ne sont pas comprises.

<sup>3</sup>Y compris le transport à tarif grande vitesse.